Rehavita

Silla TiLite Z





Silla de ruedas de autopropulsión ultraliviana con las siguientes características: Cuadro rígido plegado frontal de aluminio aleación 6061-T6. Estructura monotubo de 1.25" de diámetro. Centro de gravedad regulable en altura y profundidad. Ancho de asiento de 12" (30.5 cm) a 20" (50.8 cm). Profundidad de asiento de 12" (30.5 cm) a 20" (50.8 cm). Apoyapies único de aluminio regulable en altura /regulable en ángulo /rebatible. Manijas de empuje fijas o rebatibles, ajustables en altura. Apoyabrazos tubular o en T, regulables en altura, rebatibles y extraíbles. Protector lateral de ropa de aluminio fijo/rebatible. Ruedas delanteras de 5"x1.4" / 6"x1.4" de poliaire. Ruedas traseras de 20"(50.8 cm)/ 22" (55.8 cm) / 24" (61 cm)/ 25" (63.5 cm)/ 26" (66 cm) neumáticas o alta presión con rayos de acero y quite rápido. Aros de empuje aluminio, o antideslizante. Ruedas antivuelco extraíbles. Frenos de aluminio. Soporte de pantorrilla ajustable. Peso del cuadro de la silla en el modelo 5.1 kg. Capacidad máxima 124,7 kg.



ACCESORIOS PARA TODAS LAS SILLAS DE RUEDAS

- Respaldo postural rebatible y regulable en altura, ángulo y profundidad.
- Soportes laterales de tronco.
- Apoya cabeza.
- Cinturón pélvico.
- Soporte anterior de tronco dinámico (pechera).
- Almohadón.
- Accesorios complementarios
- Rueda Free Wheel.
- Dispositivos de propulsión motorizados ALBER: smartdrive/e-motion/smoov one/ e-fix/ via go.



JUSTIFICACION ALUMINIO

Cabe destacar el pedido de silla ultraliviana ya que el aluminio es un material que tiene mucha dureza y es de propiedades livianas. La aleación de aluminio 6061- T6 combina aluminio con magnesio y silicio. Este tipo de aluminio se usa comúnmente para estructuras pesadas de gran presión que requieren una alta resistencia a la corrosión. Las sillas de aluminio se distinguen por su característica en el andar y sus cuadros más livianos.