

# ICON 60

LA SILLA DE RUEDAS ACTIVA



REHASENSE



# ICON 60

## LA SILLA DE RUEDAS ACTIVA



### DISEÑO CON AJUSTE DE ALTURA

ICON 60 es una de las sillas de ruedas más adaptables del mercado. Tiene un marco liviano y muy resistente, hecho de aleación de aluminio 7000. ICON 60 ha sido diseñada para permitir adaptar varios elementos de la silla de ruedas, para satisfacer las necesidades individuales del usuario.

La longitud del cuadro, el ángulo del asiento y la posición del asiento pueden ajustarse para proporcionar al usuario una experiencia de conducción más deportiva.

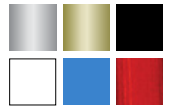
El respaldo se puede ajustar hasta 20° hacia adelante o hasta 10° hacia atrás, también puede plegarse por completo para facilitar el transporte.

### CARACTERÍSTICAS

- Silla de ruedas activa en diseño de “marco abierto”
- múltiples regulaciones: altura anterior y posterior de asiento, profundidad de asiento y centro de gravedad.
- Horquillas delanteras ajustables en ángulo.
- Respaldo ajustable en ángulo, altura y tensión

### COLORES

Plateado, Dorado, Negro mate, Blanco, Azul, Rojo.



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso	Peso límite	Ancho del asiento	Profundidad del asiento	Ángulo del marco frontal	Ángulo del respaldo	Altura anterior de asiento	Altura posterior de asiento	Altura del apoyapiés	Ajuste del centro de gravedad	Altura del respaldo
6.9 kg	120 kg	36-48 cm	40-49 cm (incremento de 1.5 cm)	90° (al asiento)	frontal: 0 -> +20 trasero: -10 -> 0°	47 / 49 / 50 cm	42 / 44.5 / 47 cm	4 posiciones (1.5 cm de incremento)	8 posiciones (1.5 cm de incremento)	fijo 25 / 30 / 35 cm variable 30 - 36 cm

### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES



Opciones de respaldo: recto cerrado, con o sin manijas rebatibles



Asiento básico o deportivo fabricado en tela transpirable 3D



Protector de ropa de carbono aluminio, con o sin guardabarros y apoyabrazos acolchados



Apoyapiés abierto, también disponible en versión para FreeWheel



Freno tijera horizontal, con opción de freno vertical deportivo



ICON 60 con FreeWheel



ICON 60 con dispositivo motorizado



VI-2022