

# Reh<sup>®</sup>vita

## Scooter eléctrico E-Pilot

Sistema que convierte fácilmente a la silla de ruedas en un scooter ergonómico y fácil de usar, ya que se acopla a la silla y queda lista para andar. La rueda delantera permite transitar por terrenos irregulares, subir cordones y brindarle mayor estabilidad a la silla. Pensado para pacientes activos, con balance y fuerza en tronco superior y MMSS, pero que presenten alguna dificultad para entrar o salir del auto, permitiéndoles realizar medianas y largas distancias (entre 6 y 10 km). Disponible para usar en sillas de plegado lateral y cuadro fijo.

Diseño dinámico y deportivo. La batería y los cables están integrados al chasis. Se puede colocar y sacar fácilmente de la silla de ruedas.



### Unidad de manejo

- Cuadro de aluminio hidroconformado.
- Soporte de batería integrada con seguro.
- Cables y transmisión en el cuadro.
- Botón de encendido/apagado, menú, selección de velocidad/marcha atrás, datos de recorrido.
- Luz y bocina.
- Freno derecho e izquierdo, hidráulico. Acelerador sólo del lado derecho.
- Entrada USB para cargar un smartphone.
- Función de giro patentada para sortear obstáculos fácilmente. • Luces aprobadas para tránsito.
- Fácilmente ajustable al usuario: distancia y altura del manubrio en tres posiciones. Ajustable a la silla de ruedas en profundidad, ancho y ángulo.
- Motor que no posee cambios, por lo tanto, es silencioso y no requiere mantenimiento.



### Rueda

- Motor con 250 Watts (constante) y 650 W (pico).
- Ruedas neumáticas de 16"/40 cm.
- Cuatro velocidades disponibles y marcha atrás.

### Batería

- Tecnología de Li-Ion.
- Contacto automático y de quite rápido.
- Rango de hasta 20 km (dependiendo de la superficie del terreno, el peso del usuario, temperatura, configuración de la silla de ruedas y del terreno).
- Peso 2,9 Kg.
- La batería se puede cargar anclada al dispositivo o fuera de él.

### Pantalla

- Fácil de colocar y quitar con traba de seguridad.
- Pantalla TFT 2,4" a color con indicador de velocidad, carga de batería, modo de manejo (Eco, Tour, Sport) y datos de recorrido.
- Selección del idioma (italiano, español, francés, alemán, sueco, noruego, inglés, neerlandés).
- Control de encendido/apagado.
- Conexión bluetooth.

### Cargador de batería automático

- Cargador electrónico y apagado automático.
- Tiempo de carga completa de la batería 4 hs.
- Kit de instalación: conexión mecánica del e-pilot a la silla de ruedas, mediante barra y ganchos de anclaje.



### Información técnica

- Velocidad: 0,5 - 6-10 km/h. Opcional: Paquete para incrementar velocidad a 20 km/h.
- Potencial de escalada: hasta 10 %.
- Capacidad de frenado: hasta 20 %.
- Autonomía: hasta 20 km dependiendo de la superficie del terreno, del peso del usuario y la temperatura.
- Capacidad máxima de peso del usuario: 100 kg.
- Peso máximo: 135 kg (silla de ruedas + e-pilot + usuario).
- Batería: 36 V; 13,8 Ah; 496 Wh.
- Peso total de e-pilot: 18,4 Kg.
- Peso total sin baterías: 15,5 Kg.