



Silla TiLite Aero Z

Silla de ruedas de autopropulsión ultraliviana con las siguientes características:

- Cuadro rígido plegado frontal de aluminio aleación 6061-T6
- Estructura monotubo de 1.25" de diámetro.
- Centro de gravedad regulable en altura y profundidad.
- Pedana única de aluminio regulable en altura.
- Manijas de empuje fijas o rebatibles.
- Apoyabrazos tubular, o escritorio regulables en altura, rebatibles y extraíbles.
- Protector lateral de ropa de aluminio, o fibra de carbono, fijo/rebatible.
- Ruedas delanteras de 5"x1,5" / 6"x1,5" de poliaire.
- Ruedas traseras de 22" / 24" / 26" (55.8 cm / 61 cm / 66 cm) neumáticas o alta presión con rayos de acero, o fibra de carbono y quite rápido.
- Aros de empuje aluminio, o antideslizante.
- Ruedas antivuelco extraíbles.
- Frenos tipo tijera.
- Protector frontal de neoprene.
- Soporte de pantorrilla
- Peso del cuadro de la silla en el modelo 6.2 kg

ACCESORIOS PARA TODAS LAS SILLAS DE RUEDAS

- Respaldo postural rebatible y regulable en altura, ángulo y profundidad.
- Soportes laterales de tronco.
- Apoya cabeza.
- Cinturón pélvico.
- Soporte anterior de tronco dinámico (pechera).
- Almohadón.
- Accesorios complementarios
- Rueda Free Wheel.
- Dispositivos de propulsión motorizados ALBER: e-motion/ twion/ e-fix.

JUSTIFICACION ALUMINIO

Cabe destacar el pedido de silla ultraliviana ya que el aluminio es un material que tiene mucha dureza y es de propiedades livianas. La aleación de aluminio 6061- T6 combina aluminio con magnesio y silicio. Este tipo de aluminio se usa comúnmente para estructuras pesadas de gran presión que requieren una alta resistencia a la corrosión. Las sillas de aluminio se distinguen por su característica en el andar y sus cuadros más livianos

